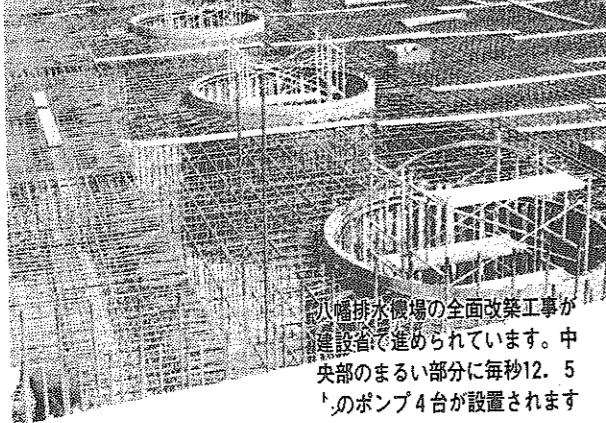


内水被害 解消まであと一步



▲市民の通行を確保するため、特に浸水の激しい地区に11隻の船を出しました（八幡三本橋）

計画排水機場の全面改良工事が実施を進められています。中央部のまるい部分に毎秒12.5mのポンプ4台が設置されます

八幡排水機場改良
工事予算額(建設費)

年度	予算額
57	3,200万円
58	12,000万円
59	67,700万円
60	121,100万円
(小計)	(204,000万円)
61	211,700万円

来年9月には1台稼動

八幡排水機場

内水被害の完全解消をめざして、八幡排水機場の企画監修工事を建設省によって進められていましたが、あと一步のひみつです。

改良工事は昭和

今年の大規模な内水被害が発生しました。

災害復旧融資制度の改善

府に要望し実現

7月28日に開かれた昭和61年度京都府市町村長会議の席上で西村市長は、荒巻知事に対して、今回の災害で被害を受けた商店等の復旧対策を講じるよう要望しました。その内容は、災害復旧対策の融資について、現行制度では融資利率が年6%になっていますが、災害ということを配慮し、利率を下げるべきと要望しました。これを受けて京都府は、4.5%に引き下げるこれを8月1日に決議しました。八幡市商工会または市役所商観光課へご相談ください。

市役所農政課へご相談ください。

57年夏から始まり、昭和61年

の累積額は21億1,700万

円が計上されています（左表）

参考までに、昭和61年の内水

被害額は、床下浸水

などとしてあります。

また、内水被害の程度であれば、床下浸水

などとしてあります。

内水被害が発生すれば、今ま

は完全な賠償ができます

。市は、今回災害を教訓

として、予定より融資額を増

す。それは、自分の体験を書くこと

で思っています。

隣の人も、何か似たような人生を送って

いるように見えるけれど、全然それ

だけでも、一生に一回だけは人の心

を与えるような作品が書けると言わ

れていたことがあります。それで、そ

うして、自分の体験を書くこと

で思っています。

隣の人も、何か似たような人生を送って

よりよい暮らし

消費者コナー

トレンファンの苦情急増

