

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P1

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
4月	南北線路線バス等について	<p>南北線の試行運行が平成21年6月終了とあるが、松井山手から市役所・警察署・市民体育館等への交通が不便である。コミバスの継続を希望する。きんめい公園あたりの道路について、線を2重に引いてスピードを抑えとか、カラーコーンを置く等良い方法はないのか。</p>	<p>コミュニティバスについて、新たに南北ルートを運行することは、財政的に大変難しい状況です。                  現在、乗り継ぎが可能なバス停がありますので、ご利用いただきたい。                  騒音を発しながら走行するバイクなどは、モラルの問題であろうと考えます。                  規制を行うことは限界があり、効果も限定的であると考えます。                  所轄警察にも状況を報告し、取締りを強化していただきます。</p>	都市整備部
4月	街路等の植木等の管理について	<p>松花堂の所にある植木(ツツジ)の管理が出来ていない。市役所に連絡したが、その後、変わっていないと知人に聞いた。管理が出来なければ最初からやらないほうがいい。税金の無駄だ。</p>	<p>平成3年に道路河川課が花壇を作り、ツツジを植栽しました。管理は、花壇前のガソリンスタンドがしてくれていたため、市の管理個所に入っていませんでした。                  現在、管理者がなく、ご意見のような状態になっているため、市の管理個所に加えて管理をすることにしました。</p>	都市整備部
5月	大谷川(橋本小金川付近)の清掃について	<p>橋本小金川付近の大谷川では、ゴミが多く、ボランティアでも手が付けられない場所もあるため、清掃をお願いしたい。</p>	<p>大谷川河川管理については、橋本樋門上流は京都府が、下流は国が管理を行っています。                  ご指摘の箇所は、国の淀川河川事務所が管理していますので、市からお願いしました。</p>	都市整備部
5月	三川合流付近の整備について	<p>①現行のコミュニティバスを活用し、日2~3便程度JR山崎駅~阪急向日町駅への運行を検討(各市町と協定)する。                  ②背割堤下流部突端に風力発電塔を設置する。                  ③「川の駅」の設置し、小型動力船を活用し、対岸との動線をつくる。                  ④河川敷を素足で散策が可能となるように整備する。</p>	<p>・三川合流部を結ぶバス運行などの検討                  ・自然体験型の環境学習の場の整備を検討                  ・船着場やサイクリングロード、カヌーステーションなどの整備について計画検討                  ・渡し舟も三川合流地域を横断方向に結び、かつての交流の復活や舟運路の整備の検討などが挙げられています。                  ご提案内容は、地元住民の要望として出来るだけ採り入れて行きたいと考えます。</p>	都市整備部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P2

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
5月	八幡市駅を快速急行の停車駅について	八幡市駅を快速急行の停車駅となるよう、京阪電鉄(株)に要請してほしい。	現在の八幡市の乗降客数から、以前の急行停車復活は、非常に困難な状況です。 八幡市駅からの乗降客数が増えるよう、まちの活性化を図る施策を展開する中で、京阪電鉄(株)にも申し入れをしていきます。	都市整備部
5月	交通機関の新設について	大型商業施設への交通機関の新設を要望する。 市では、予定がないとのことであるが、高齢化の中、また、厳しい経済状況にある中、大型商業施設への市民の足の確保を要望する。	八幡市も大型商業施設への公共交通機関路線開発を希望し、各方面に要望をしていますが、地元及び施設などの同意を得ることが出来なかったため、現在のところ予定はありません。	都市整備部
5月	公園・校庭の芝生化について	環境自治体宣言の市として、公園・校庭の芝生化に向けた今後の方針について尋ねる。	全国で芝生化が始まっていますが、日本・京都・八幡の風土に合致するの かも含め、種々検討中です。 馬場公園の芝生化もその一環として取り組んでいます。管理などについても検討を始めました。 「美しいまちづくりまかせて！」事業も含め、協力をお願いします。	都市整備部
5月	公園・校庭の芝生化について	環境自治体宣言の市として、公園・校庭の芝生化に向けた今後の方針について尋ねる。	今後の考え方について、維持管理経費が安価な品種を使用した例がありますので、八幡小学校の校庭で試行的に芝生を植え、管理の手間や生育状況を研究したいと考えております。 本格的な芝生化を図るには、行き届いた維持管理が必要となってきます。そのためには、学校と地域が一体となった受け皿が必要と考えています。 なお、試行的な芝生の植え時期については、平成22年3月頃と考えています。	教育部
5月	府道長尾・八幡線歩道の雨水排水対策について	府道長尾・八幡線の久保田から国道1号までの間、雨の日は、油まみれの水が歩道に溢れる。対策を講じてほしい。	現在、京都府が歩道の改良工事と排水工事を行っています。歩道の仕上げは、透水性舗装と聞いています。 工事完了後は、水溜まり等の解消が出来ると考えています。	都市整備部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P3

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
5月	信号設置について	市道土井南山2号線中村医院付近の交差点の点滅信号を通常の信号としてほしい。	八幡警察署との協議の結果、信号機設置には①道路を分離する中央線を設けることができる。②5.5m以上の道路巾が必要。とのことで、現状では出来ません。 ご不便・ご面倒をおかけしますが、八幡市駅へは、道幅の広い府道の利用をお願いします。	都市整備部
6月	旧大谷川の整備について	八幡中央病院南側付近の旧大谷川を澄んだ水が流れる川としての整備を要望する。	河川の維持管理にあたって、浚渫と除草等を行い、排水能力の維持管理と美化を行っていますが、ごみの投棄があり、対応に苦慮しています。 河川美化について、里親制度により、一部区間ではありますが、市民ボランティアで行っている箇所もあります。 河川への不法投棄防止を含め、今後も市民との協働による美化に努めていきます。	都市整備部
6月	コミュニティバスについて	八幡市駅方面までのルートを作ってほしい。 ベビーカーも乗せられるような大きなバスにしてほしい。	現在のコミュニティバスは、橋本地区など道路が狭小なため既存バス路線がない空白地区の解消と東西間の直行便がない橋本地区から市民体育館を結ぶ路線として運行をしておりますが、時間的な制約などもあり、八幡市駅までのルートは難しいと考えます。 バスを大きくすることは、狭い道を通ることができなくなり、運行に支障が生じますので、現状では困難です。	都市整備部
6月	男山美桜付近の街路樹の剪定について	男山美桜付近の街路樹(花水木)が車道へはみ出し自転車の通行に妨げになるため、剪定をお願いしたい。	歩行者や車などの通行に支障を来す枝の剪定を行います。	都市整備部
7月	南北線バス再開について	八幡市駅から松井山手までのバス路線の再開をお願いしたい。	試行運転の結果、1便当たりの利用人数や市役所までの直通利用者の少ない状況などから、再開は困難な状況です。 また、朝・夕の通勤・通学時間帯の運行を当初計画しましたが、バス事業者より配車が困難とのことで断念しました。	都市整備部

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
7月	側溝修繕について	<p>自宅前の道路は、クランク状の上、交通量も多く過去4年間で3回も事故が発生した。</p> <p>そのため、歩行者は側溝の鉄板蓋の上を歩くことも多いため、鉄板が湾曲したり、外れたりしている。</p> <p>以上のことから側溝修繕を早期にお願いしたい。</p>	<p>側溝の蓋について当時の開発業者より管理引き継ぎを受けたものは、市が管理しますが、その他のものは構造が開発指導要綱に合致しませんので自己管理となります。</p> <p>ご意見の箇所の鉄板の蓋は、市が設置したものではありませんので、市がその側溝蓋の修理や更新を行うことができません。</p> <p>道路形状に起因する安全対策として側溝付近に人や車が寄り付くことがないようにすることで安全確保を図ることが考えられますので、クランク部分の側溝蓋付近にポストコーンを設置します。</p>	都市整備部
7月	横断歩道の新設と路線バスの増便について	<p>①コミバス八寿園バス停(橋本方面行き)へ行くため、八寿園を出た所に横断歩道をつけてもらいたい。</p> <p>②京阪バス 楠葉から八幡行きが9時代にほしい。</p>	<p>八幡警察署との協議の結果、当該道路の通行量及び昨今の交通状況に照らし、下り坂の中腹に横断歩道を設けることは、交通事故防止の観点より好ましくないとの指導があり、バス停付近に押しボタン信号のある横断歩道の設置を要望しました。</p> <p>京阪バスの増便については、バス業者に要望します。</p>	都市整備部
8月	八幡市駅への電車の電光案内板の設置について	八幡市駅に次の電車を案内する電光案内板を設置してほしい。	<p>現在、八幡市バリアフリー基本構想作りに着手しており、平成22年3月末までに策定する予定です。</p> <p>八幡市駅は、エレベーターによるバリアフリー化と合わせてトイレの設置及び電光文字による運行情報提供が出来るように京阪電鉄(株)と協議を進めており、平成22年度に実現の見込みです。</p>	都市整備部
8月	八幡市駅バリアフリー化について	八幡市駅にエレベーターを設置してほしい。	平成23年3月末までにエレベーターの設置は実現できる見込みです。	都市整備部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P5

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
9月	道路について	道路の白線を広くしてほしい。 自転車や車椅子が通れない。	道路は、色んな人が利用しています。 皆さんが安全に安心して利用できる道路になるようにと考えておりますが、実際には狭い道路や見通しの悪い道路があり、出来るところから変えていきます。	都市整備部
9月	八幡市駅について	八幡市駅を快速急行の停車駅となるよう京阪電鉄(株)に要請してほしい。 ダイヤ改正で非常に不便になった。	現在の八幡市の乗降客数から、以前の急行停車復活は、非常に困難な状況です。 八幡市駅からの乗降客数が増えるよう、まちの活性化を図る施策を展開する中で、京阪電鉄(株)にも申し入れていきます。	都市整備部
10月	飼い犬について	市内の公園に犬を連れて通っているだけで罵倒されることがある。 枚方市の公園を散歩させていると犬の糞はほとんど落ちていない。公園の利用者が多く放置できる雰囲気ではない。 八幡市も飼い主の啓蒙を含めて公園での散歩を認めてほしい。 また、避妊手術の助成を検討してほしい。	児童公園での犬の散歩は、ご遠慮いただいています。 くすのき・さつき・さくら等の近隣公園では、他の利用者に迷惑を掛けない範囲で犬の散歩を認めています。 避妊の助成については、所有者の責任とさせていただきます。	都市整備部
10月	道路雑草処理について	道路脇や街路樹の根元、歩道脇の植え込みなど常に目に付く所に雑草が生い茂り、まちの景観を損ねている。 男山、美濃山地区だけでなく、市全体に言える。枚方市から八幡市に入ったとたんこの状況になる。 最低限の管理をしてほしい。	ご指摘の雑草の処理については、毎年夏期と晩秋の時期の2回除草を行っていますが、夏期では一雨毎に雑草が繁茂し、回数を増やすことも財政的に厳しいため、苦慮しています。 道路や公園などの管理を市民にお願いする「美しいまちづくりまかせて事業」を提案し、住民の方々にご協力いただきながら美しいまちづくりの取り組みを進めています。	都市整備部
11月	石段への手すりの設置について	長沢から枚方に降りる石段があるが、この石段の中央に手すりを設置してほしい。	現地は、広い階段ですので、ご意見のとおり中央部に手すりを設置することで安全に利用していただけると考えます。 階段中央部に手すりを付ける工事の手配を行いました。完成は、平成22年1月中旬予定です。	都市整備部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P6

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
1月	ツーリングロードの整備について	八幡市橋本から御幸橋までの間、約2キロは府道を走らなければならず、危険である。河川敷を自転車通行可能に整備してほしい。	現在、国土交通省淀川河川事務所では、大阪府域から八幡市橋本までと同じように「八幡地区緊急用河川敷道路設置工事」として橋本地区から御幸橋までの区間を本年3月末完成を目途に事業を着手されております。(延長1.3km,幅7m) この道路は、災害時の緊急道路となっていますが、平常時は、人や自転車(サイクリング)の通行は出来ると国土交通省より伺っております。	都市整備部
1月	犬の糞について	公園によく行くが、最近犬や猫の糞が放置されている。道路や砂場の中にあつたりする。特にかもしか公園は至るところに糞があり、入ることも躊躇する。飼い主への啓発や整備を強化してほしい。	ご意見の状況によりますと啓発看板の効力が発揮されていないと考えられます。看板を増設し、啓発も強化します。	都市整備部
1月	バス停へのベンチ等の設置について	美杉会男山病院前のバス停に座るところがないので、現地を確認の上、ベンチ等の設置をお願いしたい。	男山病院の東側のバス停は、コミュニティバスのバス停です。ご利用者が増加しておりますので、市で設置を検討します。	都市整備部
1月	市道土井南山2号線(松花堂以南)の電柱撤去について	市道土井南山2号線松花堂以南は、交通量が多いにもかかわらず道幅が狭い。また、電柱が多い。通行するのに危険極まりない上に通学路にもなっている。電柱を撤去し、危険回避をしてほしい。	市道土井南山2号線の歩行者の通行安全のための電柱撤去については、現在の技術では、無電柱化のためには道路が狭く、多額の経費が必要なため、計画はありません。 つきましては、通行の安全対策協議の中で、お話をいただいております交差点近くの電柱や道路狭小部分にある電柱などの移設を、電力会社等の関係者と相談し、実現に向けて努力して参ります。	政策推進部

受付月	題名	ご意見内容	回答要旨	担当部
2月	石清水八幡宮 男山山頂展望 台木々の伐採 について	男山山頂展望台に杉の木が2 本伸び、景色がよく見えない。 剪定(枝払い・伐採)をお願いし たい。	ご指摘のとおり、男山展望台から淀 川三川などの眺望が樹木などにより 妨げされていることは、市として認識し ております。 この度、樹木の管理にご協力いただ ける市民が見込めるようになりました。 つきましては、現在地権者との協議 を行うよう進めているところであり、予 算の承認後、早期に剪定伐採を行 い、見晴らしを良くして参りたいと考 えています。	環境経済部
2月	車での犯罪防 止について	ナンバープレートカバーを付け てナンバーを見えにくした車や ナンバーを曲げられるようにして いる車をよく見かける。 犯罪に使用する車を放置しな いでほしい。	平成22年2月18日警察協議会会 議で八幡署長に取締りを依頼しまし た。	総務部
3月	あらかし近隣 公園のたけの こについて	あらかし近隣公園内に竹が生 えているが、たけのこが不法に 採取されており、新しい竹が増え ていない状況である。 採っている大人を子供が見て おり、子供には八幡市都市公園 条例で禁止されているからダメだ と説明しているが、何とかならな いだろうか。	ご意見のとおり「八幡市都市公園条 例」では、竹林を伐採し、又は植物を 採取することは禁止行為とされていま す。 しかし、公園内では、禁止行為を含 めマナーを守らない方もおられ、市 としても対応について苦慮しておりま す。 あらかし公園には、啓発看板の設置 がありませんので、看板を新設し、啓 発を強化します。また、公園清掃等 の際にはパトロールを強化するよう にします。	都市整備部
3月	市道園内野神 線道路樹木の 剪定について	市道園内野神線の樹木が剪定 により丸坊主になっている。 新芽が息吹く時期の剪定は、 無駄ではないか。	ご指摘の街路樹の樹種は、アキニレ で、この樹木の剪定は、秋に実施しま した。 アキニレは、今はご指摘のような状 況ですが、4月下旬頃から芽吹き、夏 にかけて成長しますので、ご安心くだ さい。 剪定作業は、枝葉の繁茂により交通 標識が見えにくくなる部分や境遇で街 路樹が倒れたり、枝分かれし、通行者 の妨げにならないように通行の安全 確保を目的に実施しております。	都市整備部