

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P1

受付月	題名	内容	回答要約	担当部
4月	公園の設置について	大芝地区も宅地整備により子どもが多くなってきている。さくら近隣公園は校区外となり校則で子ども達だけで遊びに行けないため、近くに公園、広場の整備を要望する。	ご指摘の通り、小学校では子どもたちだけで校区外の公園に行かないように指導をしており、原則としてはいけないということになります。しかし、これはあくまでも市全体から見た原則です。 さくら公園の規模は、近隣の皆さまのご利用を前提としており、学校の指導はあくまでも原則であり、ご利用願っても何ら支障はないと考えております。 大芝地区には現在のところ新たな公園の設置予定はありませんが、中央小学校区内では、植松公園やおみなえし1遊園がありますので、あわせてご利用ください。	まちづくり推進部
5月	さくら近隣公園の利用マナーの徹底とドッグランスペースの整備について	さくら近隣公園にバーベキュー禁止の張り紙がされたが、無視してされている人がいる。周知の徹底をお願いしたい。また、犬を放せる有料のドッグランスペースの整備をお願いしたい。	ご指摘のとおり、さくら公園内でバーベキューをされることは、煙・臭い等が他の公園利用者に迷惑となるとともに、火の不始末により火事になる恐れがあるために禁止とし、その旨の啓発看板を設置しております。しかし、残念ながらバーベキューをされる方が後を絶たない状況にあるため、今後とも皆様が気持よく利用して頂けるよう、さらなる啓発を行ってまいります。 次にドッグランの整備についてですが、ドッグランを設置する場所・維持していく費用の面からさくら公園を含み、八幡市営のドッグランの設置は考えておりません。	まちづくり推進部
5月	河川の管理について	三本橋さつき台自治会内を通る馬場谷川から異臭がし、不衛生なので蓋をしてほしい。また、一度見に来てほしい。	今回、ご指摘の馬場谷川につきましては、早速、浚渫を行わせていただきました。 また、この箇所の蓋架けにつきましては、維持管理上支障となりますので計画しておりません。 今後とも、適正な維持管理に努めてまいりますのでよろしくお願いいたします。	都市管理部
6月	点滅信号機設置について	松花堂美術館前にある横断歩道に点滅信号機の設置をお願いしたい。	ご意見をいただきました信号機は、京都府の公安委員会の管理下にありますので、市からも昨年引き続き八幡警察署を通じて信号機の設置について検討していただくよう京都府の公安委員会をお願いいたします。	都市管理部
8月	京阪バス停について	京阪バスの小西バス停場所をもっと広くしてほしい。	ご意見いただきましたバス停は、京都府の道路に設置されておりますので、道路管理者の京都府に対し、市から安全面の改善を検討していただくようお願いいたします。	都市管理部
10月	木津川サイクリングロードの安全確保について	自転車や歩行者の通行が多いサイクリングロードの横で公式野球が行われており、サイクリングロードまでボールが飛んでくる。これは、危険であり問題があると思うが、市としてはどのように考えているのか。	木津川サイクリングロードについては、自然に親しみ自然を素肌で感じられる施設とし、最近では健康意識の向上や体力維持、増進を目的としてご利用(通行)いただく方が大きく増えている状況にあります。 川口市民公園は野球、ソフトボール場を有すグラウンドで、グラウンドとサイクリングロードとの距離が比較的近いことから、打球が堤防上まで飛来することがございます。打球飛来の可能性がある場合には堤防上にグラウンド使用者において見張り員を配すなどし、打球による通行者との事故が発生しないように努めているところでありますが、不幸にも事故が発生した場合の対応はグラウンド利用の当事者が対応することを原則としております。 木津川サイクリングロードを通行される方の安全をより確保するために、グラウンド利用者に対し安全確保の指導を行うとともに、グラウンドホームベースの位置の変更、打球見張り員の増加、あるいはグラウンドの使用制限を行うなど様々な角度から検討を加え、サイクリングロード通行者の安全確保をしてまいりたいと考えております。 今後とも、サイクリングロードや市民公園それぞれの施設で利用いただく方が安全に楽しんでいただければと考えておりますので、よろしくお願いいたします。	まちづくり推進部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P2

受付月	題名	内容	回答要約	担当部
2月	街路灯について	<p>雄徳南西の交差点(三叉路)が、夜間大変薄暗く危ない。信号の明かりだけなので横断歩道上が暗く、夜間信号無視の歩行者や自動車をよく見かける。</p> <p>横断歩道上をよく照らす灯りがほしい。</p>	<p>ご指摘いただきました交差点の照明ですが、昨年末に街路灯パトロール中に照明ポールの根元が腐食しているのを発見し、倒壊の危険があるため緊急に撤去を行ったものであります。早急に復旧すべく資材を発注いたしましたが入荷が3月初旬になる予定です。手配が済み次第すぐに設置をいたしますので、今しばらくお待ちいただきますよう、よろしくお願いいたします。</p>	都市管理部
2月	凍結防止剤の廃止について	<p>毎年凍結防止剤を配布していますが、温暖化でここ数年どこも道路に散布したのを見たことがない。この件だけなら多分、百万円程度の無駄だが、こんな無駄が百件あれば一億円になる。早速来年度から廃止してほしい。</p>	<p>凍結防止剤につきましては、冬季の道路における通行の安全確保のために、凍結しやすい橋上や滑りやすい坂道など、市内の76か所に配置をいたしております。</p> <p>近年は、暖冬傾向から使用頻度は、減少いたしておりますが、本年は、近年になく寒い冬で、すでに数か所で使用をされております。</p> <p>設置にかかる費用でございますが、凍結防止剤1袋が約1,000円で今年度は、150袋 150,000円分を購入いたしました。また、設置については、職員で道路パトロールを兼ねて設置をいたしており、経費を抑える努力をしております。また、未使用の凍結防止剤については、三分の程度は次年度に再使用しており、劣化が顕著なものは、学校グラウンドの土埃防止剤として使用をいたしております。</p> <p>市といたしましては、万一の道路凍結や積雪に備えることも市民生活の安全・安心のため、重要なことであり、今後も凍結防止剤の設置を続けてまいりますので、ご理解いただけますようお願いいたします。</p>	都市管理部
2月	コミュニティバスについて	<p>イオンには久御山からバスが出ているが、八幡市からイズミヤに行く交通機関がなにもないので、コミュニティバスをイズミヤまで延長していただきたい。中央センターや他の地区も延長していただきたい。</p>	<p>コミュニティバスやわたは、市民の皆さまの公共施設等への利便性の向上やバスの通っていない地域の解消等を目的として2台のバスで、1ルートを、運行頻度1時間に1本として、各バス停の時間を一定にする定時制を確保して、平成17年2月から運行しております。</p> <p>バスルートの見直しにつきましては、今後市民の皆さまのご意見を十分考慮し検討してまいりたいと考えておりますが、まずは公共施設をむすぶことを重点に考えておりますのでご理解・ご協力をお願いいたします。</p>	都市管理部
3月	河川のゴミについて	<p>現在、コミバス橋本東山本停留所横の橋を修理して頂いているが、足場を組むため、川に柱を何本か打ち込んでいる。その柱にゴミがついて、だんだん増えてきている。川には鯉、亀等が生息し、鳥も飛来してくる。環境が良くなっているのに、ゴミの塊で台無しだ。時々、ゴミを取り除いてほしい。</p>	<p>ご指摘の橋(名称は尻江橋と申します。)については、現在、少しでも長持ちいたします様に、塗装の塗り替えなどのため足場を組んで補修工事を行っているところで、降雨による増水時に上流から流れてまいりましたゴミが足場に引っ掛かったものでございます。</p> <p>お手紙をいただきまして、すぐに現場を確認して清掃を行いました。今後は、この様なことの無い様に点検に努めてまいります。</p> <p>市といたしましては、人と自然が共生する環境にやさしい街・河川にゴミのない美しい街を目指してまいりますので、ご支援、ご協力をよろしくお願いいたします。</p>	都市管理部
3月	信号機の設置について	<p>市道園内野神線(市役所～川口西扇間)には、横断歩道がない。そのため西扇手前には減速の表示があるが車はスピードが出ている。住民の安全と事故防止のため、西扇入り口付近に押しボタン式信号機を設置してほしい。</p>	<p>ご指摘いただきました信号機の設置につきましては、八幡警察署に要望いたしました。既に当該エリアの東側交差点(京都八幡病院前)に信号機が設置されていることや、付近の交通状況から、現状では設置することは困難とのことであります。</p> <p>なお、安全対策として、八幡市は西扇入り口付近に減速表示を行い、警察では速度制限標識も設置して減速を促しておりますので、ご理解をよろしくお願いいたします。</p>	都市管理部