

パブリックコメントに対する市と社協の考え方

番号	ご意見の要旨	件数	市と社協の考え方
1	美濃山、欽明台地域に公立の保育園が1つもないため、公立の保育園を作っていただきたい。	2	公立保育園等の保育環境の整備に関しましては、平成22年に策定しました「八幡市次世代育成支援行動計画（後期計画）」において進められております。いただきましたご意見の公立保育園の設置につきましては、現在新設の予定はありませんが、子ども・子育て新制度の動向を注視しつつ、弾力的な運用を図り、待機児童を出さないよう努めてまいります。
2	美濃山、欽明台地域に設置が検討されている子育て支援センターの整備と、作られる際の駐車場の台数を確保していただきたい。	2	子育て環境の整備に関しましては、「八幡市次世代育成支援行動計画（後期計画）」において進められております。また、平成24年策定の「八幡市第4次総合計画後期基本計画」により、地域の実情に応じた子育て支援施設の新設を検討することとなり、現在、検討が始められております。 いただきましたご意見につきましては、課題の一つとして受け止めさせていただきます。
3	美濃山、欽明台地域に図書館を整備し、住民同士が交流できる環境を整えていただきたい。	3	地域福祉推進計画は、地域にある様々な課題をその地域に暮らす市民一人ひとりや自治会、ボランティアグループなどの団体等が協力しながら解決していくよう、市及び社協が支援する計画です。いただきましたご意見につきましては、市の西部や中部地域に比べると距離的な課題はあるものの、本市の図書館行政は、近隣市と比較しても遜色のないレベルであり、現在のところ新たな図書館建設の予定はありません。 住民交流の場づくりとしては、本計画「第3章第2節－1. 住民交流のきっかけづくり」において、既存の施設を活用した「ふれあいサロン」などの促進と充実に取り組んでまいります。
4	欽明台の商業施設利用による渋滞及び渋滞による交通事故や排気ガスなど、危険の増加や環境の悪化が心配です。	2	地域福祉推進計画は、地域にある様々な課題をその地域に暮らす市民一人ひとりや自治会、ボランティアグループなどの団体等が協力しながら解決していくよう、市及び社協が支援する計画です。いただきましたご意見の山手幹線の渋滞につきましては、本路線は国道1号から京都府管理区間、八幡市管理区間を経て、京田辺市域へとつながっており、欽明台地区への交通集中に伴う渋滞や安全対策につきましては、その道路管理者である京都府、京田辺市および八幡市の連携した対応が重要であると考えております。よって、これら道路管理者と八幡、田辺の両警察署を含めた関係者が集まり、渋滞緩和策、交通安全対策についての検討を開始しているところであります。 本計画「第3章第5節－2. 地域の安全を高める」におきましても、交通安全意識の高揚に関する施策を講じる計画となっており、この施策を展開する中で、地域と連携・協力しながら啓発を進めてまいります。
5	美濃山、欽明台地域に市役所や市民体育館に行くコミュニティバスの運行が望まれます。	1	いただきましたご意見につきましては、本計画「第3章第5節－3. 高齢者や障がい者等が外出しやすい環境づくり」における、移動手段の確保への支援の中で「コミュニティバスやわた」や新しい公共交通について研究を進めてまいります。