

## 市の現勢 (昭和57年2月末)

◆人口 67,922人  
(昭 31-11)

(男) 34,112  
(女) 33,810

◆世帯 20,399 世帯

◆回積 23.31km

# 春風にのつて 美しいハーモニー

春風にのつて流れる美しいハーモニー——。三月十四日、男山公民館を舞台に、八幡市文化振興会コーラス部会主催の「第四回市民コーラスのつどい」が開催されました。このつどいで、歌声を披露したのは、同コーラス部会に所属するコーラスグループ七団体。「翼をください」「トロイカ」「人魚の恋」——と歌い継がれる美しいハーモニーに、約三百人の聴衆はうつとりと聞き入つておられました。



## 交通安全施設設置要望場所

整理番号	要望場所(路線名)	施設名	設置を要する理由
1	府道富野庄八幡線 府道交野久御山線交差点	信号機	変則交差のため、見通しが悪い。
2	府道富野庄八幡線 市道内里招提線交差点	信号機	変則交差のため、見通しが悪い。また、大型車両の通過が多く、通学児童の横断歩行に危険。
3	府道交野久御山線 市道野尻内里線交差点	信号機	育都小学校の通学路であり、児童の意下校に際し横断がしにくい。
4	市道幣原1号線 市道香呂3号線交差点	信号機	通行車両の増加に伴い交通事故の危険性が極度に高い。
5	府道長尾八幡線 市道土井南山線交差点	信号機	府道長尾八幡線が駅前まで拡張するので、早急に信号機の設置を要する。
6	市道橋本南山線 市道金振2号線交差点	信号機	小学校、中学校、高校等があり、児童・生徒の横断に危険である。
7	府道長尾八幡線 市道北浦1号線交差点	信号機	通行車両が多く、極めて危険である。
8	府道八幡城陽線 府道交野久御山線交差点	信号機	"
9	市道男山1号線 市道長沢鉢谷線交差点	信号機	近くに小学校、中学校、商店街等があり、危険である。
10	府道長尾八幡線 市道巡検道2号線交差点	信号機	総合文化センターの完成時には、車の利用者が多くなり危険である。
11	府道長尾八幡線 市道西山下奈良美線交差点	信号機	男山中学校が移転になるため生徒の横断がしにくい。
12	府道八幡木津線 市道二階堂川口線交差点	信号機	通行車両が多く、横断する際危険である。
13	市道橋本南山線 市道丸尾1号線交差点	信号機	"
14	府道京都守口線 市道奥ノ町線	信号機	兼用道路で大型車両等の激増に伴う人身・物損事故が多発、危険防止のため。

# 金利据え置く 福祉年金等受給 者の定期預貯金

## 阪 京 路 線 検 討 の 段 階 に

THE JOURNAL OF CLIMATE

信號機地  
設を要望

# 右岸側の処理もいっしょに 府から申し入れ 流域下水道計画の変更

現行の約二倍に 変更後  
処理水

地域改善法案

昭和四十四年に制定されて以来、十三年間にわたつて同和問題の解決をはかる大きな支えとなつてきた“同和対策事業特別措置法”的期限切れを三月末にひかえて、今後の法的措置がどうなされるのが大きな課題となつていましたが、昨年十二月十日に、同和対策協議会から、今後における同和関係施策についての意見具申が内閣総理大臣になされ、これを受けて、“地域改善対策特別措置法”として新法を制定し、ひきつづき同和問題の解決をはかつてゆく政府の方針が決定をみ、法案が国会に提出される運びとなりました。

# 同種問題の解決へひきつづき法的扭理

▼地域改善対策特別指図法案▲





