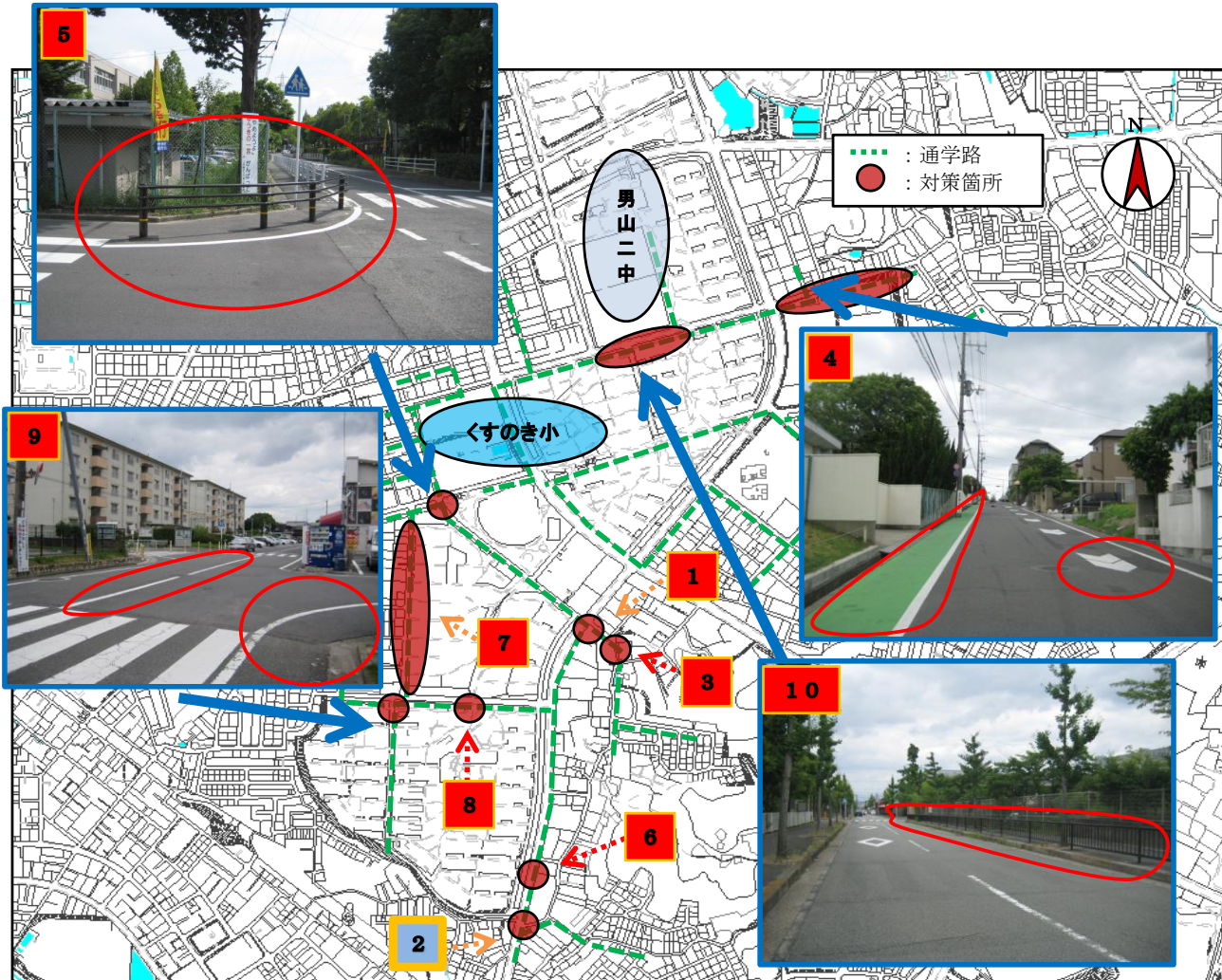


八幡市内通学路対策箇所図（くすのき小学校校区）

平成24年度総点検分

令和2年3月末現在



		状況と対策	
1	市	状況	交差点に児童がたまり、車道にはみ出るため危険。
		対策	1. 防護柵の設置
2	市	状況	交通量が多く、車両の速度も速いため危険。
		対策	1. 信号機の設置→※構造上不可
3	市	状況	道路幅が狭く、見通しが悪いため危険。
		対策	1. 看板の設置
4	市	状況	京都八幡高校正門前の道路であり、小中高生が混在し、自転車も多いため危険。
		対策	1. センターラインの消去 2. 路側帯の拡幅 3. 路側帯のカラー舗装
5	市	状況	交差点に児童がたまり、車道にはみ出るため危険。
		対策	1. 防護柵の設置 2. 路側帯の拡幅
6	市	状況	店舗への出入り車両が歩道を横断して危険。
		対策	1. 看板の設置
7	市	状況	路側帯が狭く、路上駐車も多いため見通しが悪く危険。
		対策	1. 路側帯の拡幅 2. センターラインの消去 3. 取り締まりの強化
8	市	状況	木や草の茂りにより、見通しが悪く、横断歩道が坂の上り部分にあり、確認しにくい危険。
		対策	1. 横断歩道の引き直し 2. 看板の設置 3. 植栽の剪定
9	市	状況	路上駐車が多く、見通しが悪い危険。
		対策	1. 路側帯の拡幅 2. センターライン設置 3. 歩行者たまりの設置 4. 取り締まりの強化
10	市	状況	路上駐車が多く、見通しが悪い危険。
		対策	1. 防護柵の設置 2. 取り締まりの強化

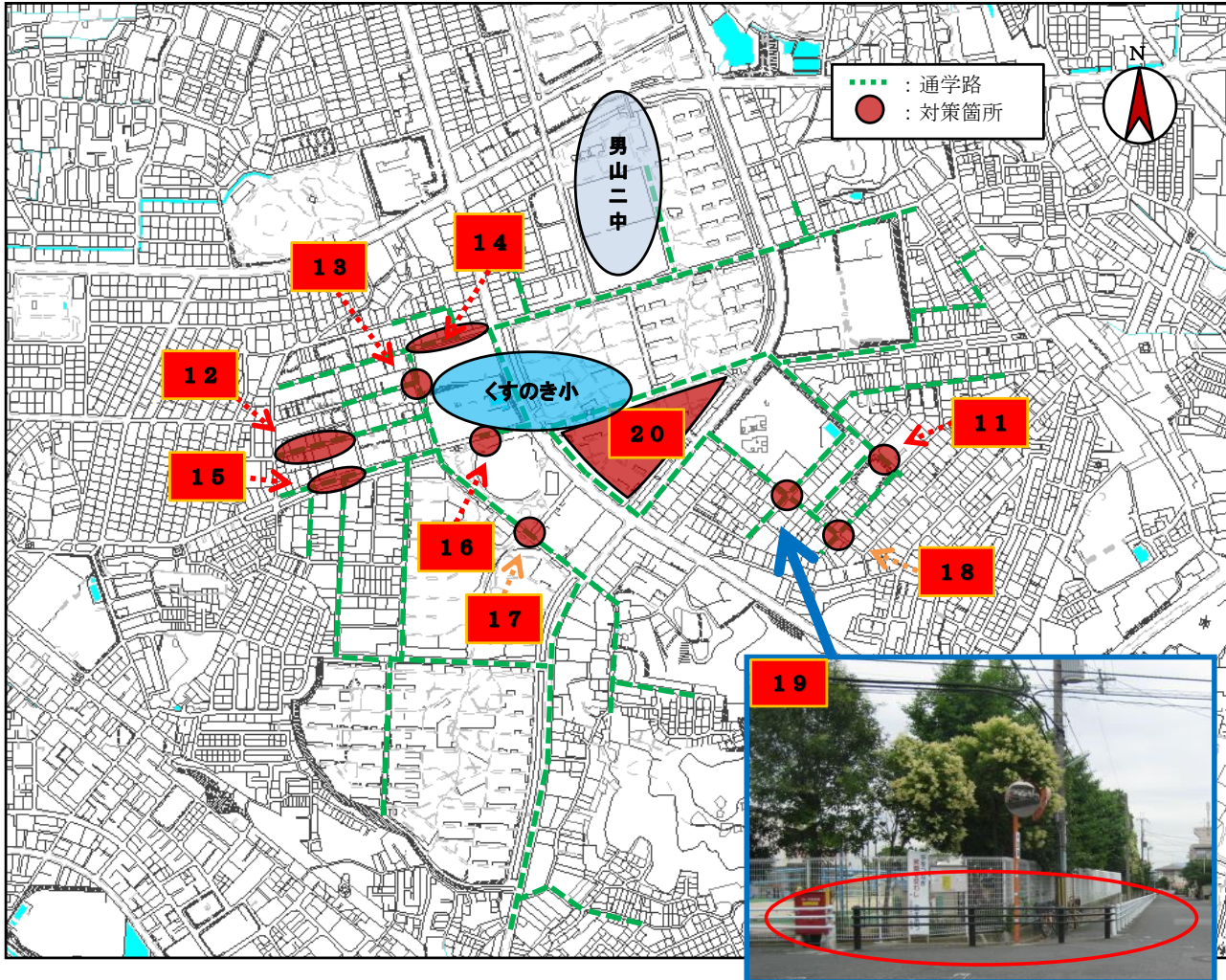
※赤字・・・対策済み

■ …… 対策済み

危険箇所数	10 (20)
対策数	21 (35)
対策不可	1
対策済数	20 (34)

八幡市内通学路対策箇所図②（くすのき小学校校区）

平成30年3月末現在



		状況と対策	
11	市	状況	園児送迎車両の駐車が多く、見通しが悪いため危険。
		対策	1. 幼稚園へ駐車指導
12	市	状況	抜け道として利用する車両の速度が速いため危険。
		対策	1. 看板の設置
13	市	状況	付近にある横断歩道まで行かず、道路を横断しているため危険。
		対策	1. 通学ルートの変更
14	市	状況	歩車道の区別が明確でなく、車両の速度も速いため危険。
		対策	1. 路側帯の設置 2. 路側帯のカラー舗装
15	市	状況	園児送迎車両の駐車が多く、車両の速度も速いため危険。
		対策	1. 看板の設置 2. 幼稚園へ駐車指導
16	市	状況	園児送迎車両の駐車が多く、見通しが悪いため危険。
		対策	1. 幼稚園へ駐車指導
17	市	状況	交差点に児童がたまり、車道にはみ出るため危険。
		対策	1. 防護柵の設置 2. 看板の設置
18	市	状況	交差点の見通しが悪いため危険。
		対策	1. 路側線の引き直し 2. 路面表示の設置
19	市	状況	交差点角に防護柵がないため危険。
		対策	1. 防護柵の設置
20	市	状況	団地内を原付や自転車が高い速度で通り抜けるため危険。
		対策	1. URへ敷地内の交通安全啓発について指導

※赤字・・・対策済み

■ …… 対策済み

危険箇所数	10(20)
対策数	14(35)
対策済数	14(34)