

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P1

| 受付月 | 題名 | 内容 | 回答要約 | 担当部 |
|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 7月 | 市役所行きバスの運行について | 子どもがいて乗り換えなど大変なので、欽明台地域から市役所行きバスを運行してほしい。文化センターなどでイベントがあるときなど、駐車場に止められないこともあるので、そういうときだけでも運行してほしい。 | <p>欽明台地域から八幡市役所を通る南北路線については、過去に試行運行したことがありますが、その時の利用者数が1便当たり2人に満たなかったため、取りやめとなった経過があります。</p> <p>また、この南北路線については、八幡市内で路線バスを運行している事業者である京阪バス(株)にこれまでも要望してまいりましたが、実現に向けて引き続き要望してまいります。</p> <p>文化センターでイベントが開催される際の交通手段の確保(臨時バス等)や駐車場の確保については、イベント主催者へ要望される方が良いと考えます。文化センターには、こちらからお伝えいたします。</p> | 都市整備部 |
| 7月 | バス停、道路について | <p>1. ひかりバス停(薬局前)のテントとイスが古く、テントは雨漏りし、イスは壊れかけている。以前にも町内会から要望があったと思うが、修理をバス会社に働きかけほしい。</p> <p>2. 西山和気23番地付近の道路が何十年も補修されていない。ガタガタで、掃除すると小石がいっぱいチリチリにたまる。補修をお願いしたい。</p> | <p>1. ご指摘いただきました「ひかりバス停(西行き)」の上屋(テント)とベンチにつきましては、地元自治会からも修繕の要望を頂戴しております。</p> <p>上屋の修繕につきましては、現在手続き中であり、8月末頃に修繕が完了する予定です。</p> <p>ベンチにつきましては、バス停部分の歩道幅員が基準(2.0m)に満たないため、新たに設置することは困難な状況です。</p> <p>今後も、京阪バスと協力し、市内のバス停の維持管理に努めてまいりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>2. ご指摘いただきました道路の補修の件につきまして、現在、男山、西山地域の舗装は全体的に老朽化しております。舗装に限りならず、上水道管や下水道管などのライフラインも老朽化が進んでいることから、計画的に施設の更新を図っているところです。</p> <p>ご指摘の市道と和気13号線も老朽化しておりますが、穴が開いているなど、危険な状態ではないと認識しております。</p> <p>上水道管の布設替え計画では、平成31年に計画されていることから、水道工事に合わせて舗装工事をさせていただきます。</p> <p>日常の維持管理は、道路河川課で行っております。気になる点がございましたら、ご連絡いただきますようお願いいたします。</p> | 都市整備部 |
| 8月 | 道路について | 走り上りから馬場グラウンドの道路両端のカラーアスファルト道のカラーが大変ほじくれ、一般自転車、またバイク等が苦労していると感じる。修理や舗装を考えてほしい。 | <p>馬場市民公園の多目的グラウンドAコート前から北側の道路は平成28年度中に舗装工事を行うことにしております。また、同Bコート前から走り上りまでの道路は平成29年度に舗装工事を行う計画としているとのことです。</p> <p>ご不便をおかけいたしますが、工事の実施までお待ちいただきますよう、お願いいたします。</p> | 都市整備部 |
| 9月 | 信号機について | 橋本-南山線のうち、男山長沢(生協前)～泉地区(泉公民館前)の信号について、ほとんどの場合、ローソン前と麒麟堂前の信号が交互になっており、途中の長沢自治会前と、その南の交差点に関し、夕方、朝等は、車が途切れることがない。子ども、老人の横断もなかなかできにくい状況だ(手をあげても車は止まってくれない)。私も車の出し入れに苦労している。提案として、交通事情等を調査し、赤青同時信号にしてはどうか(北行きがなくなれば、南行きがあって途切れない)。 | <p>当該道路につきましては、過去に連動が悪く、車の流れが悪いため、車の流れを良くするように信号機を連動させてほしいとの地元からの要望があり、現在の状態に至った経過がございます。</p> <p>なお、信号機の所管が警察でありますため、この度のご意見は、要望として八幡警察署に伝えさせていただきました。</p> | 都市整備部 |

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

P2

| 受付月 | 題名 | 内容 | 回答要約 | 担当部 |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 10月 | 街路灯について | 西山丸尾、西山和気地区に早くLED街路灯を設置してほしい。八幡市はだいぶ設置されてきているように思うが、少し小さいものなので、あまり効果がないように思う。枚方市は、大きいものを設置しているので、昼間のように明るく、犯罪防止に役立っていると思う。 | 八幡市内に設置されている20ワットと32ワットの蛍光灯につきましては、平成27年度と28年度にすべてLED街路灯に取替を済ませていることから、一定の明るさは確保されていると考えております。 照度の明るい機種への取替は、次回の取替時に検討してまいります。また、現在も暗いと感じられる場所がございましたら、自治会を通じて要望していただきますようお願いいたします。 | 都市整備部 |
| 2月 | 横断歩道について | くすのき小学校正門側に横断歩道を設置してほしい。 | 横断歩道の設置については、警察が検討・判断されます。今回希望されている場所について、市役所の担当者が、警察に確認をしたところ、「斜めに横断歩道を設置しなければならないこと」「近くに横断歩道があること」などの理由で設置できないとのことでした。 | 教育部 |
| 3月 | カーブミラーの設置について | 道路の見通しが悪いが、カーブミラーが設置されていない。近所に小さい子どもが多く、道路への飛び出しなどが気になるので、カーブミラーを設置してほしい。 | カーブミラーの設置については自治会を通じてご要望いただくこととなっております。また、他のご要望も含めて優先順位を決定し、可能なものから対応することとなります。 つきまして、まずは自治会長様とお話いたしますよう、お願いいたします。 | 都市整備部 |
| 3月 | コミュニティバスについて | 市役所のコミュニティバスのバス停を元の場所に戻してほしい。身体の不自由な人は困っている。雨の日に1時間も待たなければ濡れになる。 | コミュニティバスの「市役所庁舎前」バス停は、平成24年12月に一部経路変更をしたことにより移転したものです。 移転当時は「移転しないでほしい」というご意見をいただきましたが、1時間に1本の定時刻発着を維持するために、市役所敷地内の経路を短縮する必要がありましたので、やむを得ずバス停を現在の場所に移転しました。そのため、元のバス停に戻すことは現状では困難です。 利用される皆様に少しでも快適にお使いいただけるよう、「市役所庁舎前」バス停にはベンチと上屋を設置させていただいておりますが、雨天時等に長時間の待ち時間があるときは、発着時刻まで市役所または文化センターのロビーでお待ちいただくこともできます。 | 都市整備部 |
| 3月 | 横断歩道について | ファインガーデンスクエア近く、第二京阪道路にある橋のそばの横断歩道の白いラインが見えにくくなっている。手を挙げて渡ろうとしても、なかなか車は止まってくれない。スピードがあるし、少しカーブになっているので危険だ。横断歩道を渡ろうとする人がいたら、車が止まってくれるように考えてほしい。 | いただきました横断歩道のご意見につきまして、担当課に確認いたしましたところ、ご指摘の通り、白いラインの塗装がはがれてきておりました。 横断歩道につきましては、八幡警察署が管理しておりますので、対応していただくよう申し入れさせていただきました。 | 都市整備部 |
| 3月 | 八幡市東部地域に関する公共交通の充実について | 松井山手から京都駅に向かう急行バスや、精華町から京都駅へ向かうバスが岩田や内里地区の近くを通るものの通過して止まらない。また、路線バスも最近、減便のダイヤが発表された。そのため、通勤、通学が不便になりつつある。その対応策として、近くに京都行きのバス停を作って貰えるよう働きかけてもらえないか？東部地域(岩田、内里、上津屋地区など)にバスがとまれば、過疎化防止や地域の発展に役立つと思う。 | 内里、岩田地域を通る路線バスについては、利用者が少ないこと、バスの運転士の確保が困難となっていることなどにより、一部減便となったむね、京阪バス様より伺っております。 また、松井山手駅から京都駅行き、精華町(けいはんな学研都市)から京都駅行きの高速バスを内里、上津屋、岩田地域から利用できるようにしてほしいというご意見については、京阪バス様に伝え、今後検討いただくよう要望しました。 | 都市整備部 |