

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

受付月	題名	内容	回答要約	担当部
4月	さくら近隣公園ポケットパークの桜の植樹及びベンチ設置について	さくら近隣公園のポケットパークで休憩している高齢者を見る。夏は西日がきつく、多くの人が西日に背を向けて休憩している。 さくら近隣公園のポケットパークにソメイヨシノを3本植えてほしい。また、ベンチを池側に最低3つ設置してほしい。	早速、担当課(道路河川課)に現地確認させるとともに、過去の経過について調査いたしました。 以前さくら近隣公園を見渡すことのできるポケットパーク内に、さくらを植樹した経過があります。しかし、残念ながら育ちが悪く枯れてしまったことや害虫の発生等の課題もあることから、現時点ではさくらの植樹は難しいと考えております。 また、ベンチの増設要望につきましては、現在広場近辺に7箇所ベンチの設置をしております。皆様の利用状況に合わせ、検討してまいります。	都市整備部
5月	橋本駅周辺の美観維持について	橋本駅バスロータリー並びに小金川の無料駐輪場移転に伴い、2か所のガードレール等にその旨周知するパネルが取付けられているが、留めが外れている。パネルを撤去するか補修する等、美観維持に努めてほしい。	ご指摘いただきました駐輪場の告知看板につきまして、早速担当課(管理・交通課)に現地確認を行うよう指示し、移転有料化の定着が図られてきたこともあり、撤去させていただきました。 今後もお気づきの点があれば、個別の案件につきましては、担当課にお問い合わせいただければと思います。	都市整備部
6月	コミバスの経路変更のお願いについて	現在橋本栗ヶ谷、狩尾地域は坂が多く、たくさん高齢者が住んでいる。空き家が増え、限界集落の様相を呈している。新石、意足地域は京阪バスが利用でき、またコミバスの経路は出発点が西山本で狩尾、栗ヶ谷地区の利用は限られる。橋本駅前の再開発が動き出しこの機会に橋本地区の活性化を図るとともに高齢者にとって住みよいまちづくりのため、コミバスの出発点を橋本駅前にするよう検討してほしい。	ご指摘の地域は最寄りのバス停までの距離が遠く傾斜地になっていることもありコミュニティバスやわたの利用についてご不便をおかけしております。 コミュニティバスは、現在、バスの通っていない地域を中心に、運行しており、多くの方にご利用いただいておりますが、市の負担額(赤字額)が年々多くなっております。 橋本駅を出発地点にとのご意見ですが、地元自治会や利用者からの要望を汲取り、運行から15年目の令和元年度には利用者が10万人を超えるなど市民の移動手段として定着しているものと考えております。 昨年度「八幡市地域公共交通会議」を立ち上げ、公共交通を含め地域の需要に応じた住民生活に必要な交通手段の確保、また利便性の増進等を検討する場を設置いたしました。それぞれの地域に合う公共交通の在り方について議論していただくこととしております。	都市整備部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

受付月	題名	内容	回答要約	担当部
8月	八幡市民体育館について	八幡市民体育館でも個人共用利用のサービスを始めて欲しい。他の地域にはあるが、利用費が倍額になるので利用しにくい。	八幡市民体育館の個人共用利用サービスにつきまして、低価格でご利用できる面もございますが、利用者間のトラブルにつながりやすいという課題もあることから、個人共用利用サービスの実施は難しいと考えております。今後も利用者の皆様に気軽に利用していただけるよう、施設利用等については、検討してまいりますのでご理解の程よろしく願いいたします。	都市整備部
10月	ひばり児童公園の管理のお願いについて	防災訓練の一環でJアラートを防災無線で流すと聞いた。住民に災害に関する備えの意識を持つということでは、素晴らしいことだが、コロナ禍で、避難場所も収容人数が減らされたり、制限する事が、先日の他府県の豪雨災害のニュースで聞いた。その場合、各地域の公園など、いざという時に機能するよう整備する事も大切だと考える。本日、公園を通りかかり、公園とその周辺が雑草で荒れていた。この時期に、公園の草木の手入れをお願いできないか。	ひばり公園の現状を担当課(道路河川課)に確認したところ、ご指摘のとおり公園の入り口などで雑草が繁茂している状況でした。当該公園の除草や日々の清掃などにつきましては、吉井松里町内会に委託しておりますので、お伝えさせていただきました。また、公園周辺道路につきましても、ご指摘のとおり雑草の繁茂を確認しましたので、10月13日に除草を実施致しました。今後もお気づきの点があれば、個別の案件は担当課にお問い合わせいただき、対応いたしますのでよろしく願います。	都市整備部
10月	山手幹線松井山手方面の二車線化のお願いについて	国道一号線八幡洞ヶ峠交差点から松井山手方面の山手幹線の渋滞が尋常でない。また、長尾家具町から山手幹線への道が一本しかなく渋滞を助長している。松井山手方面だけでも二車線化してほしい。	市道山手幹線の渋滞ですが、これまで市民の方々や市議会などからも注目されており、その対策が課題であると受け止めております。現在の渋滞の主な原因は、府道八幡京田辺インター線が一部開通し、山手幹線とT型の交差点(美濃山本郷)となりました。これまでは、国道1号から松井山手方面で左折する車両は左へ寄り、直進の通過車両の通行を確保できていましたが、T型交差点の改良により、左折車線が設置され、従前の直進の車両の通行スペースがなくなり、左折、直進の混在により、土日を中心に発生しておるものと考えております。本市においても対策について検討してきましたが、2車線化には現状の幅員では、車道の有効幅員が不足していることなど物理的な課題があり、車線を増やすことはできません。抜本的な整備が難しい状況の中、沿道の大型店舗に対し、交通整理員の増員の依頼を行うなど、店舗に協力いただきながらできる対策を講じているところです。周辺では、新名神高速道路の全線開通に伴い美濃山本郷交差点から家具団地を經由して国道1号への道路が新設される計画や土地区画整理事業による道路整備計画など、それらが整備されれば通行の流れもかわると考えているところで、市としても山手幹線の渋滞緩和につながることを期待しているところです。	都市整備部

「道路・河川・公園・交通・まちづくり」について

受付月	題名	内容	回答要約	担当部
3月	馬場グラウンド開放日について	<p>グラウンドの開放日について、グラウンドを独占し、一般では使用出来ない状況がある。今はサッカーなどボール遊びが出来る場所が限られ開放日は子供の楽しみでもある。</p> <p>馬場グラウンドの管理窓口の方へ子供が連絡したところ、本日に関しては試合と重なった為開放日が来週になると言われた。</p> <p>事情はわかるが、ホームページに掲載がなく次週になることがあるなどの記載もあるべきではないか。</p> <p>開放日に一般利用が出来ないのであれば開放日と開示しないで欲しいし、開放日とするのであれば周知徹底していただきたい。</p> <p>先月から今日を楽しみにし、雨が止んで欲しいとてる坊主へお願いする子供の気持ちも大切にいただきたく連絡させていただいた。検討をお願いしたい。</p>	<p>ご意見をいただきました馬場市民公園の無料開放につきまして、毎月第2土曜日にBコートにて行っております。当該、公園管理を委託している公益財団法人 八幡市公園施設事業団に確認したところ、令和3年3月は無料開放日を第3土曜日に変更したにも関わらず、公園利用者へ十分なお知らせがなされていない状況でした。</p> <p>無料開放を大変楽しみにされておられたとのことで、この度は大変ご迷惑をおかけし申し訳ございません。</p> <p>今後は、このようなことが起きないように無料開放日の日程変更を行わないよう管理者である公益財団法人公園施設事業団に指導を行ったところです。</p> <p>また、無料開放日に団体が独占的に利用していることについても各団体に独占利用の禁止について改めて周知することとします。</p>	都市整備部