

## 南北バス路線について

### ●概要

現在、美濃山・欽明台地域から市役所方面を直通で結ぶ定期便（以後「南北バス路線」という。）はなく、主に「大芝・松花堂前」で乗り継ぎが必要となります。乗り継ぎは高齢者や障がい者、妊産婦等にとって負担が大きいことから、美濃山・欽明台地域の住民を中心に南北バス路線の実現に向けて以下のとおり要望されています。

#### ■要望内容

- ① 「交通弱者」の実情を調査してほしい
- ② 美濃山・欽明台地域と市役所方面を直接結ぶ定期便を確保してほしい

### ●これまでの経過

月 日	内 容
令和1年12月10日	署名提出（881筆）
令和2年 3月 4日	署名提出（542筆）
3月 7日	地域公共交通会議 ※中止
7月17日	南北バス路線要望に係る勉強会
令和3年 1月22日	南北バス路線に係る署名提出（362筆） デマンド運行及び南北バス路線に関する合同勉強会

### ●勉強会での発言要旨

- ・ 健診等は美濃山・欽明台地域で実施することを検討してはどうか
- ・ バス会社としてはコロナの影響も含め、路線新設は困難
- ・ 地域特性を把握する必要がある。今後公共交通計画を策定する上で大事
- ・ 地域を公共交通中心の生活に転換する必要がある

### ●今後について

勉強会での意見を踏まえ、当該地域の特性を把握し、地域住民の公共交通に関する知見を深めることを目的として、交通需要調査の実施やワークショップの開催を検討する。地域公共交通会議では、引き続き進捗状況を報告する。

### ※過去の南北バス路線 試行運転について

平成20年度に南北バス路線の試行運転を実施しています。（八幡市駅～松井山手駅間、八幡市役所経由）しかし、継続運行の目安を満たしていないことから当該路線の継続運行を断念した経過があります。