

## コストコ渋滞改善に対する取り組みについて

### ●概要

平成 23 年のコストコ開店以降、コストコ来店者の車で周辺道路（市道山手線、府道八幡インター線）が土休日を中心に慢性的に渋滞しており、路線バス（京阪バス）に最大5時間半の遅延が発生し、運行に大きな支障をきたしている。「八幡市地域公共交通計画」の施策「地域間移動に関する検討、機能の改善」により、コストコ渋滞の改善に取り組み、既存バス路線の利便性を確保する必要がある。

### ●経過

月 日	内 容
平成 23 年 12 月	コストコホールセール八幡倉庫店 開店
24 年 6 月	山手幹線球体対策勉強会（京都府道路計画課、山城北土木事務所、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署）
29 年 4 月	新名神城陽八幡間 供用開始（以降、渋滞が悪化）
平成 30 年度	山手幹線交通量調査
令和元年 9 月	山手幹線渋滞対策勉強会（京都府山城北土木事務所、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署）
11 月	コストコ、ムサシ ヘビアリング
2 年 2 月	山手幹線渋滞対策勉強会（京都府山城北土木事務所、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署）
3 年 10 月	京都府山城広域振興局と協議（大店法に基づく届出の是正について）
12 月	コストコ協議、申入れ（京都府①、八幡市、八幡署）
4 年 3 月	山手幹線渋滞対策勉強会（京都府①、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署）
4 月	コストコ協議、申入れ（京都府②、八幡市、八幡署）
6 月	コストコ協議、申入れ（京都府②、八幡市、八幡署）

※①京都府中小企業課、京都府山城広域振興局、山城北土木事務所

※②京都府中小企業課、京都府山城広域振興局

### ●勉強会及びコストコとの協議の主な内容

- ・大規模小売店舗立地法に基づく届出内容の確認、改善の要請
- ・警備員の増員
- ・駐車場の効率的な運用（屋上部分への積極的な誘導）
- ・渋滞状況の情報発信（HP、SNS の活用など）
- ・近隣住宅地への交通安全対策