

施策①-3 住民主体型交通の実証実験等の取り組み支援

施策概要

住民が主体となる移動サービスの実証実験等、自家用有償旅客運送検討地域の取り組みに対して支援を行います。

| 実施主体 | 行政 | 交通事業者 | 地域住民 | その他 |
|------|----|-------|------|-----|
| | ○ | | ○ | |

| 実施時期 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度 | R8年度 | R9年度 |
|------|------|------|------|------|------|------|
| | 継続実施 | | | | | |

取り組みの背景と内容

背景

- 橋本地区では、道路が狭いところが多く、勾配のある道が多いため、バス停まで行きづらいなど、バスを利用しづらい環境にあります。
- 橋本地区では、住民が主体となった「NPO 法人道しるべ」を立ち上げ、助け合いによる移動サービスを検討し、行き先を限定した実証実験を実施しています。

内容

- 橋本地区など住民が主体となる自家用有償旅客運送検討地域の取り組みに対して、ドライバー等の講習会の実施支援、補助金等の支援を行います。

【「NPO 法人道しるべ」の取り組み】

●経過

| 月 日 | 内 容 |
|--------------|--|
| 平成28年 下半期 | ・デマンド運行に関する勉強会を実施（7回） ・住民アンケートを実施 |
| 令和元年10月 | ・NPO 法人道しるべが中心となり、橋本地区オンデマンド交通推進実行委員会を結成 ・第1回実行委員会を開催 |
| 11月 | ・第1回八幡市地域公共交通会議（任意協議会） |
| 12月 | ・第2回実行委員会を開催 |
| 令和2年1月 | ・第3回実行委員会を開催 |
| 2月 | ・第4回実行委員会を開催 ・デマンド実証実験に向けた住民説明会を実施、会員登録の受付 |
| 3月 | ・第2回八幡市地域公共交通会議（任意協・書面） |
| 同月 | ・第1回デマンド実証運行（3/1～3/14） ・デマンド運行に係る勉強会①（第1回実証運行の結果報告） |
| 6月 | ・第5回実行委員会を開催 |
| 7月 | ・デマンド運行に係る勉強会②（第2回実証運行の提案） |
| 8月 | ・第3回八幡市地域公共交通会議（任意協） |
| 9月 | ・デマンド運行に係る地元説明会（9/14～9/18 計7回） ・第2回デマンド実証運行（9/23～10/19） |
| 11月 | ・デマンド運行に係る勉強会③（第2回実証運行の結果報告） |
| 12月 | ・デマンド運行に係る勉強会④（関係者によるグループ討議） |
| 令和3年1月 | ・デマンド運行及び南北バス路線に関する合同勉強会 （それぞれの取組みの課題について議論） |
| 3月 | ・第4回八幡市地域公共交通会議（任意協・書面） |
| 7月26日 | ・デマンド運行に係る勉強会⑤ |
| 7月29日 | ・第1回八幡市地域公共交通会議（法定協） |
| 8月～9月 | ・コロナ禍によりデマンド第3次実証運行延期 |
| 11月 | ・NPO 法人道しるべによる移動支援サービス利用者説明会の開催 |
| 11月～12月 | ・第3回デマンド実証運行（11/16～12/15） |



期待される効果

- バスを利用しづらい地域の移動手段の確保に寄与します。