

2023年2月17日
京阪バス株式会社

八幡市域のダイヤ改正予定について

標記について、下記のとおり計画しております。

記

1. 弊社の経営状況等について

コロナ禍による利用者の減少については、一定程度回復しつつあるものの、コロナ禍以前の水準には未だ戻らず、燃料費の高騰等により、依然として弊社の経営状況は厳しい状況が続いております。

また、コロナ禍以前より課題であった乗務員の不足について、積極的な採用活動（新卒採用や大型二種免許の取得助成）等を行っているものの、高速バスやリムジンバス等の運行再開に伴い、より不足状況が深刻化しており、直近では改善基準告示の改正（2024年4月施行）も予定されていることから、今後さらに乗務員不足が加速することが見込まれています。

このことから、引き続き安定的なバス事業を実施していくためには、利用の少ない路線等を中心に見直しを行う必要があると判断し、弊社全エリアにわたって、来春にダイヤ改正を実施させていただく予定です。

2. 改正内容

- (1) 19A 樟葉駅→くすのき小学校→福祿谷→水珀南山→樟葉駅系統（循環）
平日朝1便のみ運行の19A号経路を廃止（※）いたします。
（※）年1回運行（運行日調整中）の上、廃止予定。
[廃止停留所] なし
- (2) 63 近鉄新田辺→松井山手駅→車谷公園→ポエムノール北山系統
平日朝1便のみ運行の63号経路を68 近鉄新田辺→松井山手駅系統へ経路短縮します。
[廃止停留所] 本郷（西行）、車谷公園
- (3) 直通 樟葉駅⇄摂南大学北口、松井山手駅⇄摂南大学北口（一部は摂南大学薬用植物園）
摂南大学枚方キャンパスの学生数増加に伴い、一部増便を行います。
- (4) その他
一部便において、運行区間の変更や区間時分の変更、発車時刻の調整を行います。

3. 実施日 2023年4月1日（土）[予定]

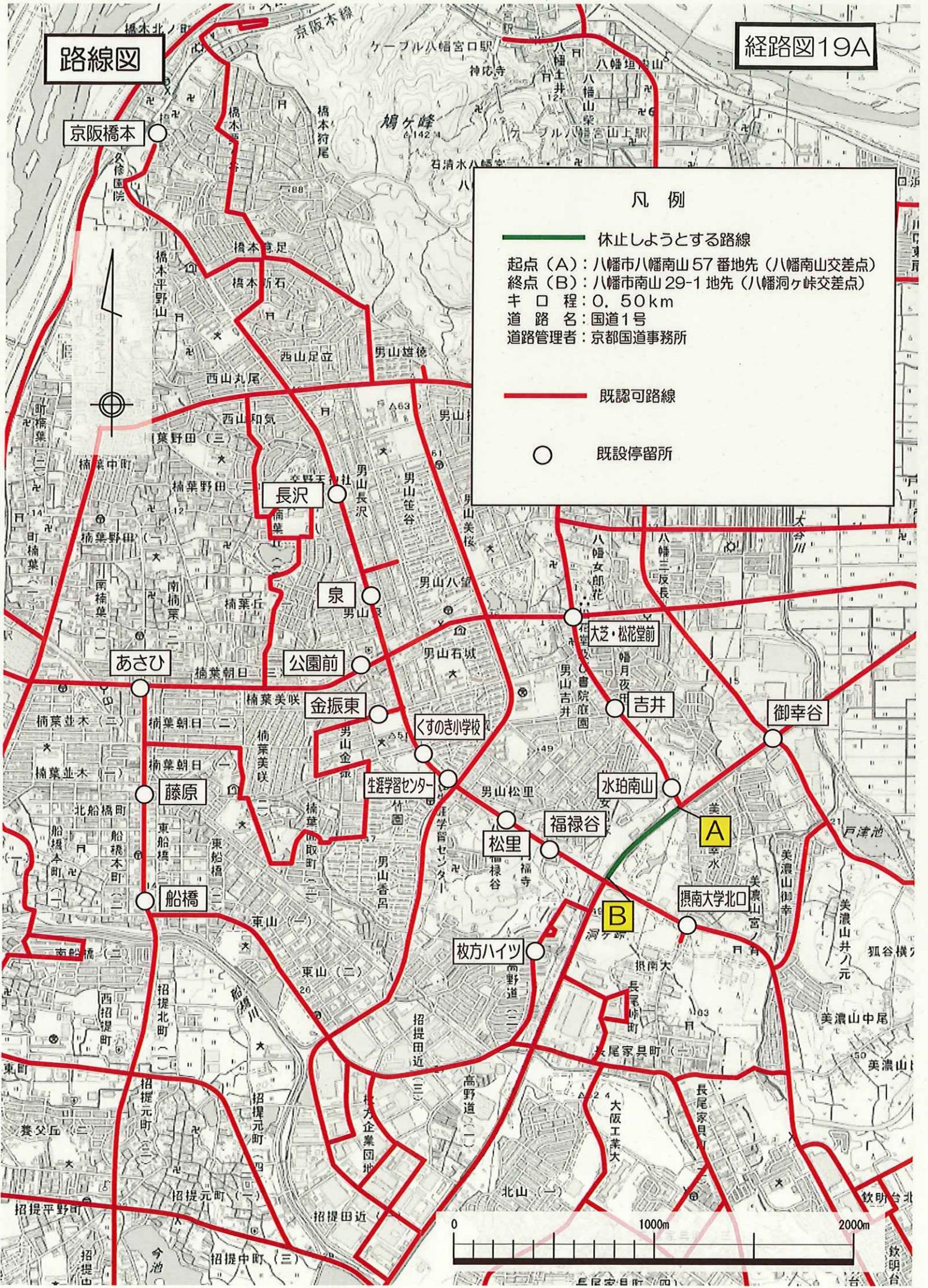
以 上

路線図

凡例

- 休止しようとする路線
- 既認可路線
- 既設停留所

起点 (A) : 八幡市八幡南山 57 番地先 (八幡南山交差点)
 終点 (B) : 八幡市南山 29-1 地先 (八幡洞ヶ峠交差点)
 キロ程 : 0.50km
 道路名 : 国道1号
 道路管理者 : 京都国道事務所



路線図

凡例

— 休止しようとする路線

起点 (O) : 八幡市美濃山宮道地先

終点 (P) : 枚方市長尾家具町二丁目2番地先

キロ程 : 0.50km

道路名 : 市道 長尾船橋線

道路管理者 : 八幡市・枚方市

— 既認可路線

○ 既設停留所

● 廃止停留所

