

① コミュニティバスのルート・ダイヤの再編

具体的な検討内容

- ・乗り込み調査を行い、利用者状況（バス停ごとの利用者数、利用先等）を分析する。
- ・利用の少ない時間帯や経路の見直し
- ・最終便の増便（18時～19時台の運行）
- ・欽明台地域など他地域への経路変更
- ・経費を踏まえた運賃の見直し など

⇒ 令和5年度中に実施、検討する。

【参考】



コミュニティバスやわた基礎データ

運行開始：平成17年2月～

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度
①運賃収入	1,250	9,850	10,456	11,530	12,183	11,680	11,129	12,116	12,918	13,846	13,809	13,662	13,883	14,203	14,735	11,326	12,506
②運行総経費	6,797	35,264	37,662	39,352	34,363	36,298	41,836	42,054	40,399	40,462	39,366	39,091	39,694	51,750	59,043	61,521	64,948
③八幡市負担総額	5,546	25,413	27,206	27,822	22,180	24,617	30,707	29,937	27,481	26,615	25,557	25,429	25,811	37,547	44,308	50,194	52,442
負担率	81.6%	72.1%	72.2%	70.7%	64.5%	67.8%	73.4%	71.2%	68.0%	65.8%	64.9%	65.1%	65.0%	72.6%	75.0%	81.6%	80.7%
年間総乗車人数	7,839	60,562	66,100	75,965	80,357	78,145	76,793	83,731	88,417	94,704	95,028	92,299	95,445	97,736	101,204	77,943	86,068
1便当たり乗車人数	8.1	9.2	9.7	10.4	11.0	10.7	10.5	11.5	12.2	12.9	13.0	12.6	13.1	13.4	14.0	10.8	11.9

(単位：千円)