

## 山手幹線渋滞対策について【報告】

### 【概要】

平成23年以降、大型商業施設を利用する車で周辺道路（山手幹線、府道八幡京田辺インター線）が土休日を中心に慢性的に渋滞し、路線バスに最大5時間半の遅延が発生し、運行に大きな支障をきたしている。

八幡市地域公共交通計画では、地域に合わせた公共交通の実現を目標に「地域間移動に関する検討、機能の改善」として、渋滞の解消を目的に大型商業施設と対策について協議を進めてきた。

### 【これまでの取り組み】

- ・大規模小売店舗立地法に基づく届出内容の確認、改善の要請
- ・警備員や店舗スタッフの増員
- ・駐車場の効率的な運用（屋上への誘導や空満車の案内灯設置）
- ・会員への情報発信
- ・近隣住宅地への交通安全対策 等々

### 【現況について】

平日の渋滞についてはほぼ解消。土休日も解消の傾向が見られるが、雨天時に渋滞が発生している。

### 【今後について】

大型商業施設が門真市に8月開店予定であり、市の施設の来客は減少する見込み。今後も他地域で同店舗が開店を予定しており、来客は減少する見込み。今後の集客の状況を注視し、引き続き関係者間で対策について協議を行う予定。

（裏面に続く）

# 資料5

## 【これまでの経過】

月 日	内 容
平成 24 年 6 月	山手幹線渋滞対策勉強会 (京都府、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署)
平成 29 年 4 月	新名神（城陽八幡間）供用開始
令和 1 年 9 月	山手幹線渋滞対策勉強会 (京都府、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署)
令和 2 年 2 月	山手幹線渋滞対策勉強会 (京都府、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署)
令和 3 年 12 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）
令和 4 年 3 月	山手幹線渋滞対策勉強会 (京都府①、八幡市、京田辺市、八幡署、田辺署)
令和 4 年 4 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）
令和 4 年 6 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）
令和 4 年 8 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市）
令和 4 年 12 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）
令和 5 年 2 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）
令和 5 年 4 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）
令和 5 年 8 月	大型商業施設と協議（京都府、八幡市、八幡署）