

八幡市地域公共交通網再編検討業務評価基表

評価項目		評価の視点	指標	配点	
1 組織評価	会社評価	会社の履行実績	履行実績数は十分であるか	公告の日から起算して過去5年以内に完了している公共交通機関関係の計画策定業務若しくは公共交通利用者の移動実態やニーズ把握を目的とした調査業務の履行実績（官公庁に限らず民間事業者による発注業務を含む。）	5
		業務の実施体制	業務の実施体制は整っているか	本業務に従事する管理技術者、照査技術者、担当技術者の人数	5
	業務従事者評価	管理技術者の経験	管理技術者の経験は十分であるか	管理技術者の実務経験年数	5
		業務の実施体制、本業務従事者の保有資格と配置人数	業務の実施体制について、本業務に従事する管理技術者、照査技術者、担当技術者の保有資格、配置人数は十分であるか	本業務に従事する管理技術者、照査技術者、担当技術者のうち技術士（建設部門）の資格を有し、技術士法による登録を行っている者又はRCCM（都市計画及び地方計画部門）の資格を有している者の人数	5

評価項目		評価の視点	指標	配点
2 提案内容評価	課題提案 1	業務内容の理解度、目的達成に向けた方針およびスケジュール設定	以下の視点で評価する ・業務内容を十分に理解しているか ・業務遂行に向け明確な方針、工程となっているか	5
	課題提案 2	地域公共交通の現況・課題整理	以下の視点で評価する ・工程に無理はないか ・十分なデータ収集ができる実施体制が提案されているか ・効率的かつ効果的な実施体制が提案されているか ・地域公共交通の現況・課題整理につながる提案がなされているか	10
	課題提案 3	アンケート調査の実施	以下の視点で評価する ・工程に無理はないか ・十分なデータ収集ができる実施方法が提案されているか ・効率的かつ効果的な実施方法が提案されているか ・地域公共交通の現況・課題を整理し、地域公共交通網再編につながる提案がなされているか	10
	課題提案 4	ワークショップの実施	以下の視点で評価する ・工程に無理はないか ・効率的かつ効果的な実施方法が提案されているか ・実施の範囲（参加対象・定員・回数）は適切か ・実施内容は、参加者に意図が十分伝わるものであるか ・地域公共交通の現況・課題を整理し、地域公共交通網の再編に必要なデータを収集することが可能か	10
	課題提案 5	地域公共交通再編案の提案	以下の視点で評価する ・本市の地域特性、地域公共交通の現況・課題を理解し、課題解決に向けた提案がなされているか ・PDCAサイクルの考え方を反映した提案がなされているか ・長期的な視点を反映した提案がなされているか ・市・交通事業者・利用者の役割を明確にした提案がなされているか	25
	課題提案 6	仕様書に記載のない独自の提案内容	以下の視点で5段階評価する ・独自提案は優れたものであったか	10
3 価格評価	見積もり金額	採点は次のとおり計算し、計算結果に応じた得点（小数点以下四捨五入）とする。 「価格点=10点×（最低見積もり価格（※1）÷見積もり価格（※2）） ※1：全提案者中最も低い見積もり価格 ※2：当該提案者の見積もり価格	10	
総合評価計				100