

## 八幡市公共交通網再編検討について

### 事業目的

少子高齢化に伴う人口減少やコロナ禍以降の行動変容による利用者の減少、運転士不足等により、公共交通を取り巻く環境は厳しさを増し、本市においても路線バスの減便は廃止という形で影響が顕在化している。

持続可能な公共交通を実現するため、公共交通の利用実態やニーズを踏まえ、コミュニティバスのダイヤ・ルート再編およびデマンド交通の導入を含めた八幡市公共交通網の再編を検討する。

### これまでの経緯

令和6年	9月	OD調査実施（八幡志水線、コミバス）	
	11月	アンケート調査実施（戸津、小松停留所周辺） 八幡市地域公共交通会議	
令和7年	2月	八幡市地域公共交通会議 アンケート調査実施（市内全域）	➤➤➤ ①
令和7年	3月	バス路線廃止区間代替交通業務開始	
	5月	公共交通ワークショップ	➤➤➤ ②

#### ① アンケート調査

実施期間：令和7年2月25日（火）～3月7日（金）

調査対象：15歳以上の八幡市民、約2,000名を対象

調査結果：資料3-2参照

#### ② 公共交通ワークショップ

日時：令和7年5月10日（土）午後2時～午後4時

場所：八幡市役所5階 会議室5-1、5-2

参加人数：24名

実施結果：資料3-2参照

今後のスケジュールについて（予定）

- 令和7年 6月 事業者ヒアリング  
7月 八幡市地域公共交通会議（再編素案提示）  
8月 八幡市地域公共交通会議幹事会  
10月 八幡市地域公共交通会議幹事会  
パブリックコメント  
11月 八幡市地域公共交通会議幹事会  
八幡市地域公共交通会議  
12月 市議会報告