

川田市長と

まちかぜ



八幡市
YAWATA CITY

タウンミーティング



令和7年11月29日

開催：イズミヤショッピングセンター八幡店

タウンミーティングとは？（開催の目的と概要）

皆さまが日ごろ感じている、まちの利便性や
さまざまな情報についてお伺いし、
できる限り**市政へ反映**させたい

「まち」に関する様々な課題に対しての
思いを共有し、
市と市民の皆さんが**同じ方向**を向いて
進んでいけるようにしたい

**これまでに各地で13回開催
(令和6年度9回、令和7年度4回)**

これまでの開催テーマ：まちづくり・子育て支援・公共交通 など

**今回はさらにオープンなスペースで
テーマも自由に開催します**



**令和6年度の開催資料や
アンケート集計結果は
こちら↓**



市長就任後の課題認識について

1

少子高齢化が まちに与える影響の大きさ

人手不足

車の運転が
しんどくなる
高齢者の方々

社会保障費用
増大リスク

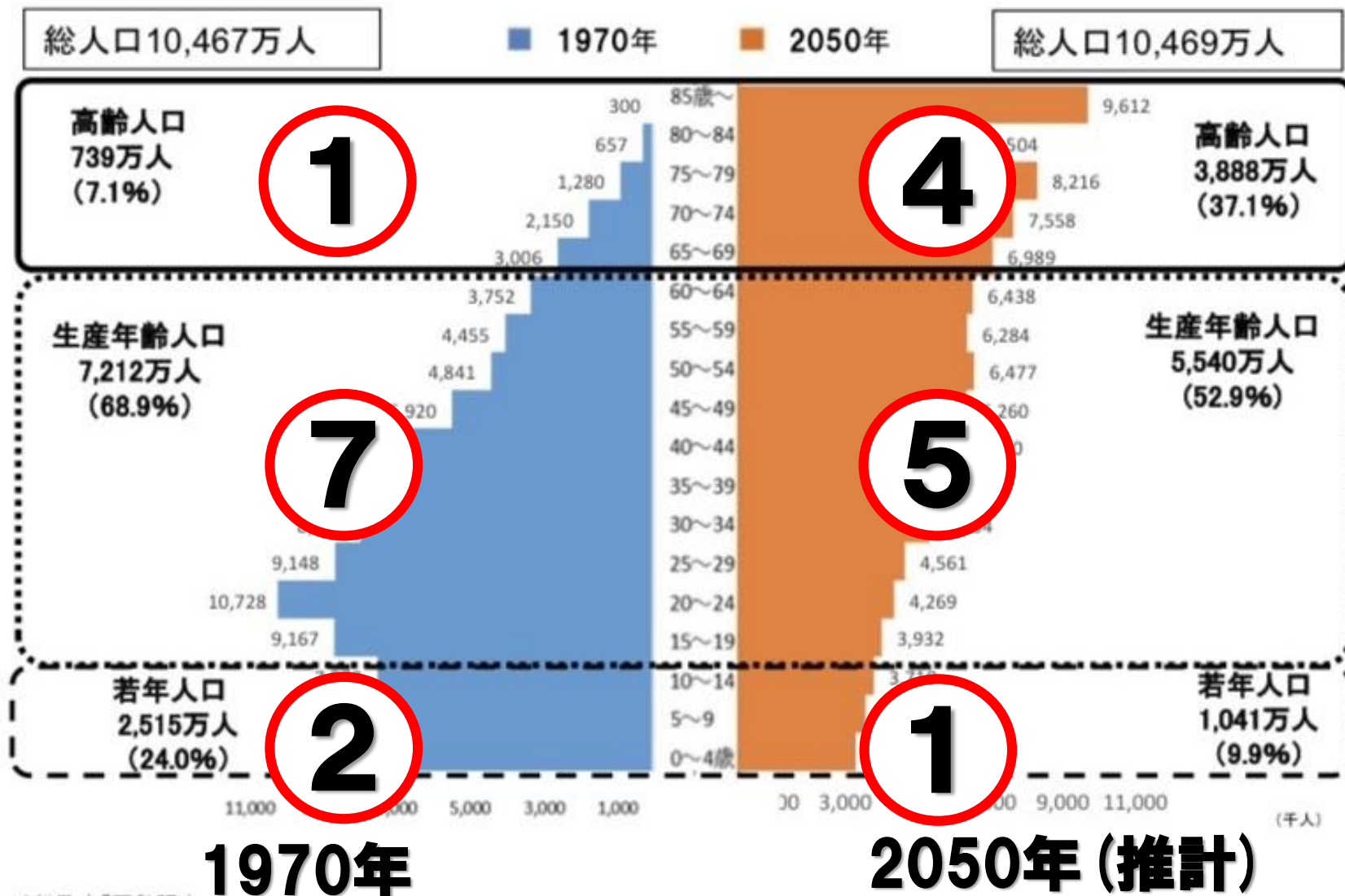
公共施設の
維持コスト

2

人口減少による、まち同士の 「生き残りをかけた争奪戦」の時代へ

まちづくりで取り残されたら、「まち」も置き去りにされる？

市長就任後の課題認識について



市長就任後の課題認識について

八幡がこれからも**住みよいまち**で在りつづけるためには
「まちづくり」への**不断の努力**が必須

**魅力的な
都市空間**

**便利な
移動手段**

**よりよい
支援サービス**



「住む先」「訪れる先」「働く先」として
ずっと、もっと「**選ばれるまち**」へ。

「選ばれるまち」に向けて



国宝 石清水八幡宮



国内屈指の三川合流



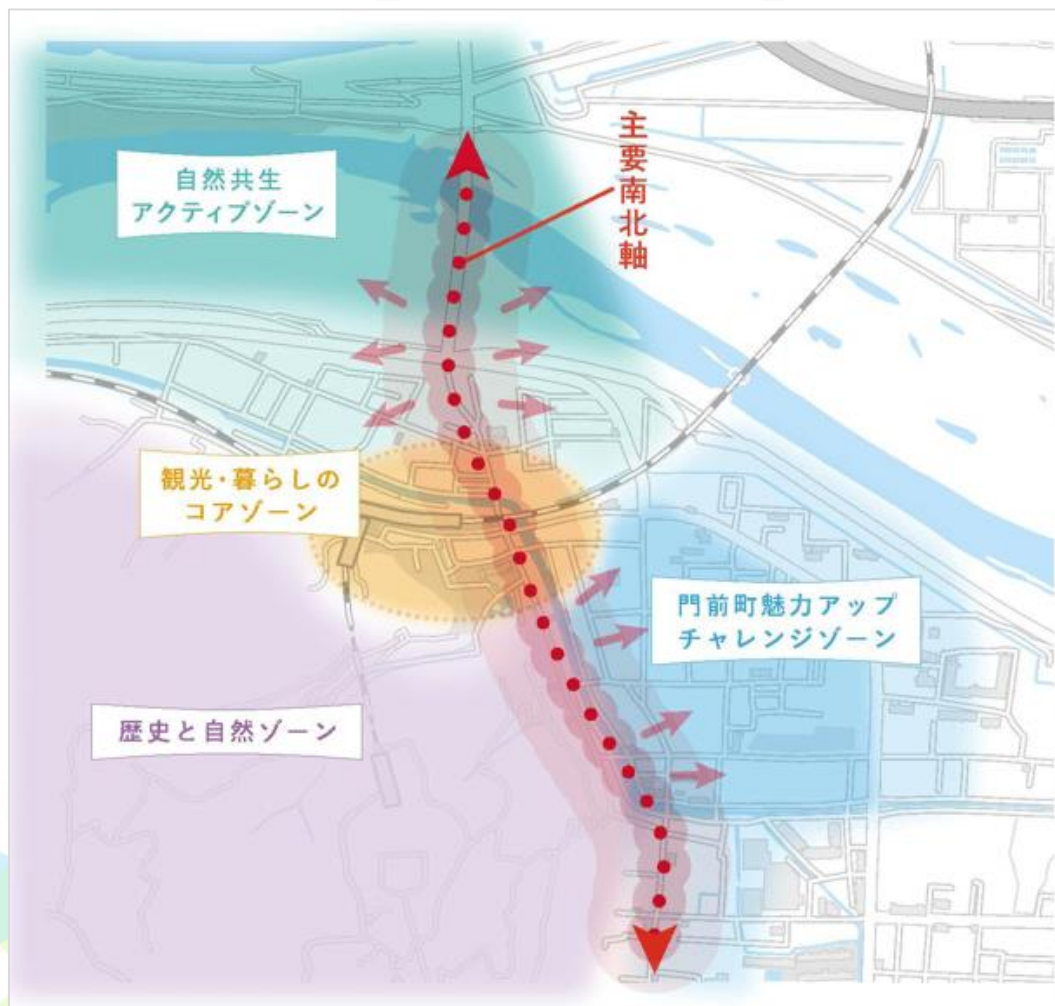
背割堤の桜



名勝 松花堂庭園・美術館

「選ばれるまち」に向けて〈駅前まちづくり〉

八幡に**滞在し、良い思い出**を感じていただけるような
「動線」と「しくみ」を作る必要があると考えます



令和6年度～7年度
「石清水八幡宮駅前整備に
かかるグランドデザイン」
策定を実施中

駅前グランドデザイン案
(令和6年度版)
詳細はこちら



「選ばれるまち」に向けて〈駅前まちづくり〉

駅前まちづくりシンポジウムの開催(令和7年2月@文化センター、参加者210名)や2回のワークショップ開催(令和7年度)を経て市民の皆様の意見をいただきながら、駅前空間のあるべき姿を探求しています。※今年度もシンポジウム開催を予定!



「選ばれるまち」に向けて〈ふるさと納税〉

これまでなぜやっていなかったか？

→「カタログショッピング化」八幡市には不利

なぜ取り組み始めたのか？

- 「意外な地場産品」の**新発見**
- **新商品企画**や**相乗効果**の発生
- シティプロモーション

「選ばれるまち」に向けて 〈公共交通〉

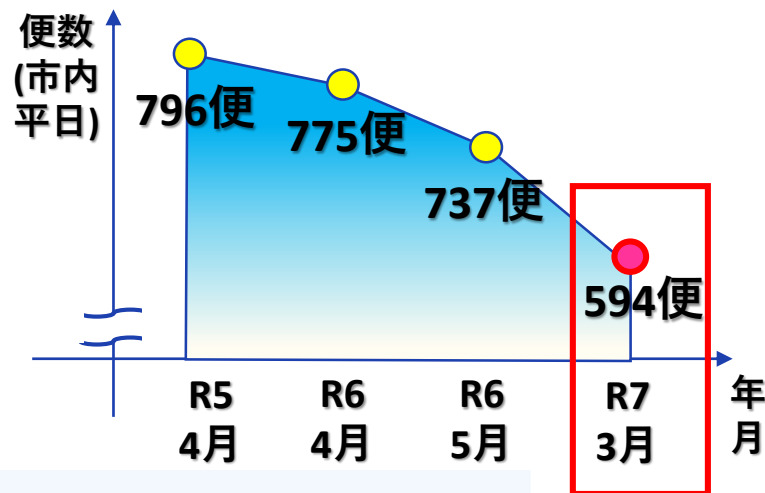
🚌 路線バスの現状

路線バス事業者は**圧倒的な人手不足**を背景に、減便・路線廃止をせざるを得ない状況

(備考)

令和5年度4月 ⇒ 令和7年度4月で

796便 ⇒ 594便 **約25%減** (平日)



⚠️ 法制度

平成14年施行の道路運送法改正により、乗合バス事業への参入・退出への規制が廃止される規制緩和が行われた。これに伴い、乗合バス事業からの退出も許可制から事前届出制になるとともに、**交通事業者の意思のみで一方向的な路線廃止が可能となった。**

コミュニティバスルートの再編（現行ルート）



コミュニティバスルートの再編（再編案）

〔仮称〕東部地域予約型乗合タクシー〔定時定路線運行〕

車両 : タクシー車両 (セダン型) 1台 (想定)
 運行頻度 : 1本/時間 (想定)
 運行時間帯 : 7~17時台

コミバス西ルート

車両 : 小型バス2台 (想定)
 運行頻度 : 1本/時間 (想定)
 運行時間帯 : 7~17時台

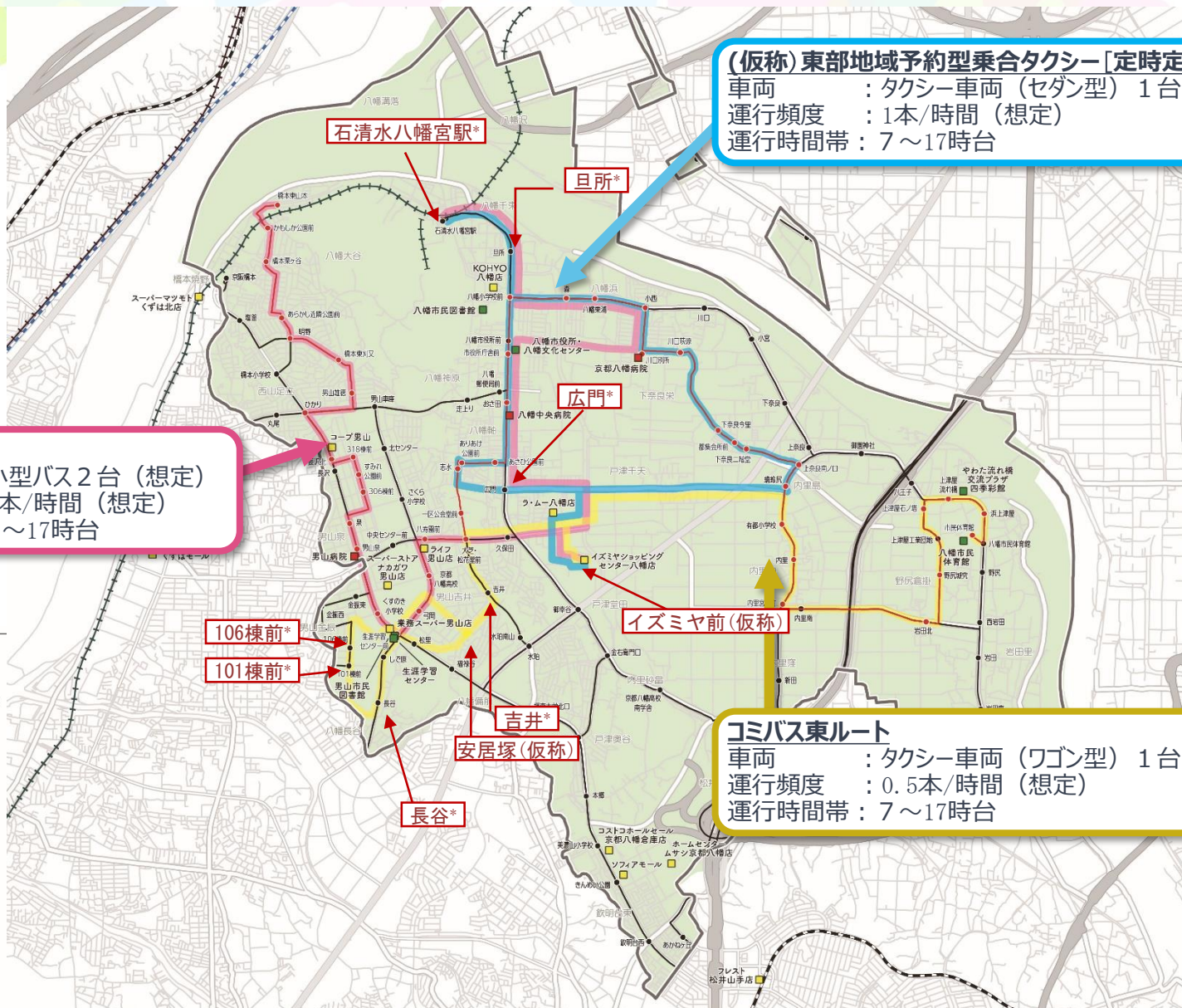
コミバス東ルート

車両 : タクシー車両 (ワゴン型) 1台 (想定)
 運行頻度 : 0.5本/時間 (想定)
 運行時間帯 : 7~17時台

凡例

- コミュニティバス(現行)
- 路線バス
- コミバス東ルート
- コミバス西ルート
- 東部デマンド (定時定路線運行)

- 公共施設
- 商業施設
- 病院



まとめ

**本日ご紹介した「石清水八幡宮駅前グランドデザイン案」や
「コミュニティバスルート再編案」など、
すぐに100%の形では実現出来なかったり、
現時点の案が100%理想的なものとは断言できないけれど
市民の皆様のご意見を聞き、試行錯誤をしながらであっても
進めていかなければならないまちづくりの課題は沢山あります。**

八幡のよりよい未来を創るために、

最後のピースを持っているのは、あなたです。

**引き続き、皆様のお力添えを
よろしくお願いいたします。**