

## 八幡市地域公共交通会議幹事会まとめ

## 1. 幹事会の概要

第15回地域公共交通会議（7月15日実施）にて協議した再編案をもとに、詳細なルート設定、運賃設定、ダイヤ及び運行概要について下記の幹事会で協議した。

表 幹事会の概要

回次	第4回幹事会	第5回幹事会	第6回幹事会
日付	2025年8月27日(水)	2025年9月30日(火)	2025年11月4日(火)
協議内容	<p>■ルート案について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミバス東ルートの男山病院への延伸</li> <li>・乗合タクシーのイズミヤ乗り入れ</li> </ul>	<p>■運賃案について</p> <p>■ダイヤ案について</p>	<p>■ルート案について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミバス西ルートまたは乗合タクシーの志水方面への延伸</li> <li>・コミバス東ルートの長谷方面への延伸</li> </ul> <p>■ダイヤ案について</p>

## 2. 幹事会での協議経過

## (1) ルート案

## 論点① コミバス東ルートの男山病院への延伸

## ■概要

コミバス東ルートが病院への乗り入れをしていないことを踏まえ、男山病院まで延伸することを検討した。

## ■幹事会での意見内容

- ・男山病院へはコミバス西ルートまたは民間路線バスに乗り継ぐことでアクセス可能である。イズミヤを乗継拠点とするコンセプトにそぐわない。
- ・コミバスの延伸が民間路線バスの利用者減、路線縮小につながる可能性があり、望ましくない。

## ■結論

コミバス東ルートの男山病院への延伸は行わない。

## 論点② 乗合タクシーのイズミヤ乗り入れ

## ■概要

(仮称)東部地域予約型乗合タクシーについてもイズミヤに乗り入れ、コミバス東西ルートと乗継しやすくすることを検討した。

## ■幹事会での意見内容

- ・イズミヤの交通結節点機能の向上に向け妥当な変更である。

## ■結論

(仮称)東部地域予約型乗合タクシーのイズミヤ乗り入れを実施する。

### 論点③ コミバス西ルートまたは乗合タクシーの志水方面への延伸

#### ■概要

利用者は少ないもののコミバスのルート変更により停留所が廃止となる志水方面への交通の導入について検討した。

#### ■幹事会での意見内容

- ・利用者数が少なくデマンド交通の導入で良いと思われる。

#### ■結論

(仮称)東部地域予約型乗合タクシーの志水方面への乗り入れを実施する。

### 論点④ コミバス東ルートの長谷方面への延伸

#### ■概要

バス停への移動が比較的困難な丘陵地で、既存の路線バスが縮小されている長谷方面へのコミバス東ルートの延伸を検討した。

#### ■幹事会での意見内容

- ・延伸のみかつ市の負担が小さい区間は対応するという方針であり、現実的である。
- ・延伸する代わりに利用いただく必要があることを地域には周知されたい。

#### ■結論

コミバス東ルートの長谷方面への延伸を実施する。

## (2) 運賃案

#### ■概要

運賃設定について、現行通りとするか改定すべきか検討した。

#### ■幹事会での意見内容

- ・並行する民間路線バスとコミバスで運賃に差があると、民間路線バスの経営に悪影響を及ぼす可能性がある。
- ・同じサービスで運賃の違いが生じることは望ましくない。また、今後も継続すると見込まれる物価上昇に伴った人件費や燃料費の増大を運賃にも反映することが望ましい。
- ・運賃を上げる代わりに、1日乗車券を往復の運賃よりも割安に設定し、ヘビーユーザーが利用しやすくなることも一案である。

#### ■結論

運賃設定は民間路線バスに合わせた大人 250 円、小児 130 円に設定する。

1 日乗車券は往復の運賃と比べて割安となる 400 円に設定する。

## (3) 運行概要・ダイヤ案

#### ■概要

利便性を維持しつつ運行経費を抑制するため、利用実態に合わせて土曜の運行時間・本数を調整し、日祝日は運休とすることを検討した。

#### ■幹事会での意見内容

- ・反対意見なし。

#### ■結論

ダイヤは土曜の運行時間・本数を調整、日祝日は運休とする。